



Minas de La Partala



Minas de La Partala



Minas de La Partala

## \ Criterios MIDE \ MIDE Criteria

\ Método para la información de excursiones

\ Method for hike information

|                                                   |  |   |
|---------------------------------------------------|--|---|
| \ Severidad del medio natural<br>\ Severity       |  | 1 |
| \ Orientación en el itinerario<br>\ Orientation   |  | 1 |
| \ Dificultad en el desplazamiento<br>\ Difficulty |  | 1 |
| \ Cantidad de esfuerzo necesario<br>\ Exertion    |  | 2 |

## \ Código de señalización

\ Pathway markers

SL

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
|  | \ Continuidad<br>\ Continue          |
|  | \ Giro a la izquierda<br>\ Left turn |
|  | \ Giro a la derecha<br>\ Right turn  |
|  | \ Dirección errónea<br>\ wrong turn  |

Fotos: Ayto. Benahadux

SL-A  
422

# CAMINO DEL AZUFRE LA DESÉRTICA



SL-A  
422

# CAMINO DEL AZUFRE-LA DESÉRTICA

## MINAS DE LA PARTALA



### UN PAISAJE CON HISTORIA

Entre las laderas de la Sierra de Gádor, el paraje de La Partala guarda los vestigios de una intensa actividad minera.

Desde finales del siglo XIX hasta mediados del XX, aquí se extrajeron azufre, plomo y cobre, impulsando el desarrollo industrial y agrícola de Almería.

### LOS ORÍGENES

En 1877, Francisco Díaz Abad registró la primera mina: El Trovador.

Su descubrimiento atrajo a empresarios locales y extranjeros, entre ellos Indalecio Córdoba Escámez, que impulsó la producción de azufre.

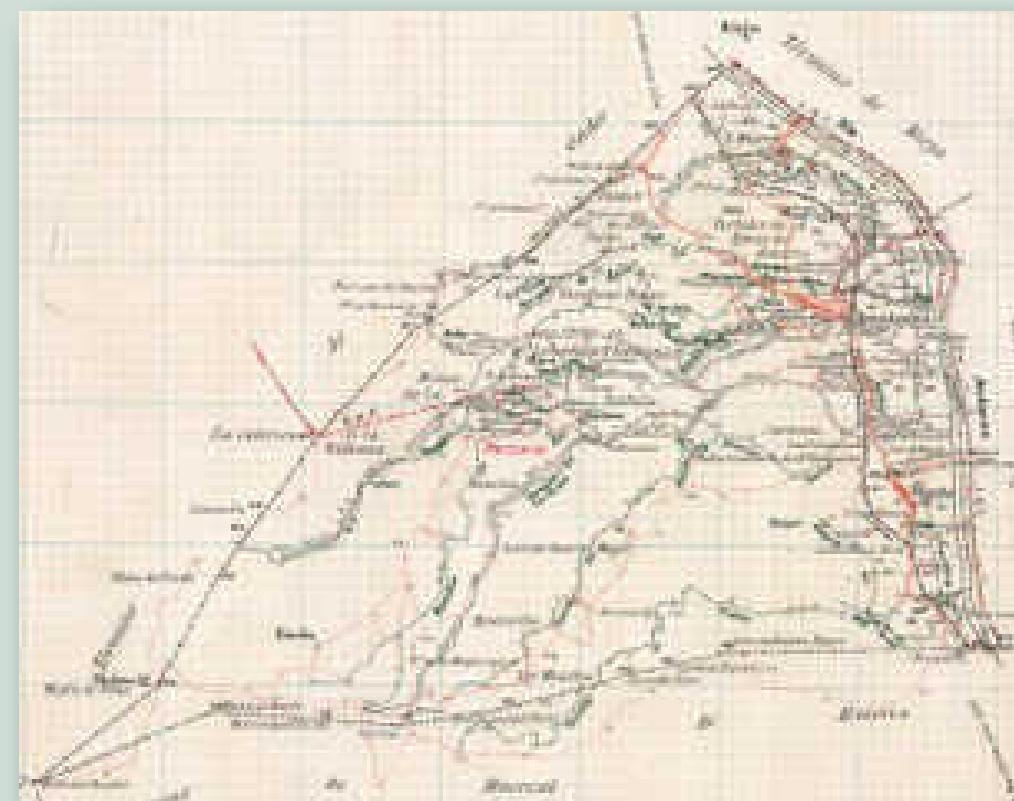
El mineral se utilizaba para fabricar pólvora, fungicidas y productos químicos esenciales en la época.

### DECLIVE Y MEMORIA

Tras varias décadas de actividad, la explotación cesó en 1949.

En 1981, las concesiones mineras se extinguieron definitivamente.

Hoy, la naturaleza ha recuperado el paisaje, integrando los restos industriales entre el matorral mediterráneo.



### A LANDSCAPE STEEPED IN HISTORY

Nestled among the slopes of the Sierra de Gádor mountains, La Partala bears witness to a period of intense mining activity.

From the late 19th century to the mid-20th century, sulphur, lead and copper were extracted here, driving the industrial and agricultural development of Almería.

### THE ORIGINS

In 1877, Francisco Díaz Abad registered the first mine: El Trovador.

Its discovery attracted local and foreign businessmen, including Indalecio Córdoba Escámez, who promoted the production of sulphur.

The mineral was used to manufacture gunpowder, fungicides and essential chemicals at the time.

### DECLINE AND MEMORY

After several decades of activity, mining ceased in 1949.

In 1981, the mining concessions were definitively terminated.

Today, nature has reclaimed the landscape, integrating the industrial remains into the Mediterranean scrubland.



SL-A  
422

# CAMINO DEL AZUFRE-LA DESÉRTICA

## MINAS DE LA PARTALA



### LA FÁBRICA DEL AZUFRE

La Partala llegó a ser un pequeño complejo industrial con:

- Hornos de fundición y chimeneas.
- Pozos y galerías subterráneas.
- Talleres, fraguas y casas de dirección.
- Vías con vagonetas para transportar el mineral hasta las escombreras.

Las ruinas visibles hoy corresponden a esta época de máximo esplendor.

### DOS NIVELES DE EXPLOTACIÓN

El conjunto minero se organizaba en dos áreas diferenciadas:

- Infraestructuras altas: hornos cilíndricos, chimeneas y casas de maquinaria.
- Infraestructuras bajas: lavaderos, talleres, almacenes y zona de dirección.

Ambas zonas estaban unidas por caminos y galerías de ventilación.



### THE SULPHUR FACTORY

La Partala became a small industrial complex with:

- Smelting furnaces and chimneys.
- Underground shafts and galleries.
- Workshops, forges and management buildings.
- Railways with wagons to transport the ore to the spoil tips.

The ruins visible today correspond to this period of maximum prosperity.



### TWO LEVELS OF EXPLOITATION

The mining complex was organised into two distinct areas:

- Upper infrastructure: cylindrical furnaces, chimneys and machinery houses.
- Lower infrastructure: washing facilities, workshops, warehouses and management area.

Both areas were connected by roads and ventilation galleries.